



## OGGETTO

FORNITURA DI N. 10 VEICOLI A NOLEGGIO, SENZA CONDUCENTE, OCCORRENTI AL SERVIZIO C-DOM (CURE DOMICILIARI AD EROGAZIONE DIRETTA) PER IL PERIODO DI 60 MESI - DI CUI AL PIANO NAZIONALE DI RIPRESA E RESILIENZA (PNRR), FINANZIATO CON I FONDI DELL'UNIONE EUROPEA – NEXTGENERATIONEU. C.I.G. A0248BEC35 E C.U.P. E89G21000020006 PRESA D'ATTO.

SU PROPOSTA: SC GESTIONE ACQUISTI (PROVVEDITORATO-ECONOMATO)

IL DIRIGENTE RESPONSABILE: Cinzia Desti

IL RESPONSABILE DEL PROCEDIMENTO: Tommaso Bruni

IL FUNZIONARIO ISTRUTTORE: Emiliana Cattaneo

Documento firmato digitalmente ai sensi del Codice dell'Amministrazione Digitale e normativa connessa

## IL DIRETTORE GENERALE

VISTO il decreto legge 6 maggio 2021, n. 59, convertito, con modificazioni, dalla legge 1 luglio 2021, n. 101, recante: "Misure urgenti relative al Fondo complementare al Piano Nazionale di Ripresa e Resilienza e altre misure urgenti per gli investimenti" che approva il Piano Nazionale per gli Investimenti Complementari (PNC) al Piano Nazionale di Ripresa e Resilienza (PNRR), individuando l'elenco degli interventi - di lavori, servizi e forniture - a valere sulle risorse del PNRR, PNC e fondi strutturali dell'Unione Europea;

PRECISATO che il Piano Nazionale di Ripresa e Resilienza - PNRR - approvato con Decisione del Consiglio ECOFIN del 13 luglio 2021, notificata all'Italia dal Segretariato Generale del Consiglio con nota LT161/21 del 14 luglio 2021, è un programma "*performance-based*" e non di spesa, incentrato sul raggiungimento di *milestone e targets (M&T)* entro una tempistica prefissata e inderogabile, di cui il Ministero della Salute, quale Amministrazione Centrale titolare, ne ha la piena ed esclusiva responsabilità dell'attuazione delle riforme e degli investimenti previsti dalla MISSIONE 6 SALUTE, ivi inclusi gli interventi a regia per i quali le Regioni e le Province Autonome sono Soggetti Attuatori;

PRECISATO altresì che, nell'ambito del Piano Nazionale di Ripresa e Resilienza - PNRR - la MISSIONE 6 SALUTE, tra le altre, si articola in:

- Componente 1: "Reti di prossimità, strutture e telemedicina per l'assistenza sanitaria territoriale":
  - Investimento 1.1 "Case della Comunità e presa in carico della persona";
  - Investimento 1.2 "Casa come primo luogo di cura e Telemedicina";
  - Investimento 1.3 "Rafforzamento dell'assistenza sanitaria intermedia e delle sue strutture - Ospedali di Comunità";
- Componente 2: "Innovazione, ricerca e digitalizzazione del Servizio Sanitario Nazionale":
  - Investimento 1.1 "Ammodernamento del parco tecnologico e digitale ospedaliero";
  - Investimento 1.2 "Verso un Ospedale sicuro e sostenibile";
  - Investimento 1.3 "Rafforzamento dell'infrastruttura tecnologica e degli strumenti per la raccolta, l'elaborazione, l'analisi dei dati e la simulazione";
  - Investimento 2.2 "Sviluppo delle competenze tecniche-professionali, digitali e manageriali del personale del sistema sanitario";

promuovendo importanti interventi organizzativi e tecnologici finalizzati allo sviluppo di un nuovo modello di gestione dei servizi sociosanitari che rafforzi le prestazioni erogate sul territorio, l'integrazione dei percorsi socio-assistenziali, il potenziamento dell'assistenza sanitaria territoriale e l'innovazione e digitalizzazione del Sistema Sanitario Nazionale;

CONSIDERATO che l'obiettivo di investimento previsto dalla MISSIONE 6 SALUTE - Componente 1 - Investimento 1.2: "Casa come primo luogo di cura e telemedicina" Sub-investimento 1.2.1: "Assistenza domiciliare" - prevede che "*in linea con le raccomandazioni della Commissione Europea, del 2019, il potenziamento dei servizi domiciliari è un obiettivo fondamentale. L'investimento mira ad aumentare il volume delle prestazioni rese in assistenza domiciliare fino a prendere in carico,*

*entro la metà del 2026, il 10 per cento della popolazione di età superiore ai 65 anni. L'intervento si rivolge in particolare ai pazienti di età superiore ai 65 anni, con una o più patologie croniche e/o non autosufficienti.";*

**RICHIAMATE:**

- la D.G.R. n. XI/6867 del 2 agosto 2022, avente ad oggetto: *"Determinazioni in ordine all'assistenza domiciliare integrata in attuazione dell'intesa del 4 agosto 2021 di approvazione dei requisiti di esercizio e accreditamento dell'ADI, nell'ambito della cornice programmatica costituita dalla MISSIONE 6 del PNRR, dal DM 77 del 23 maggio 2022 recante "Modelli e standard per lo sviluppo dell'assistenza territoriale nel servizio sanitario nazionale", dal DM 29 aprile 2022 di approvazione delle linee guida organizzative contenenti il «modello digitale per l'attuazione dell'assistenza domiciliare» e nel più generale quadro del potenziamento della sanità territoriale disposto con L.R. 22/2021 - (atto da trasmettere al consiglio regionale)";*
- la D.G.R. n. XII/717 del 24 luglio 2023, avente ad oggetto: *"Determinazioni in ordine alla regolamentazione delle azioni definite a livello regionale per il concorso all'attuazione dell'obiettivo di investimento previsto dal PNRR alla MISSIONE 6 Componente 1 - sub-investimento M6C1 1.2.1: "Casa come primo luogo di cura (ADI)" attraverso l'erogazione diretta di cure domiciliari nell'ambito delle CDC delle ASST e attraverso il progetto di sorveglianza domiciliare attivato nell'ambito del modello organizzativo individuato in allineamento al DM 77 e fondato sul raccordo tra CDC, ATTRAVERSIP IFEC e UCA e gli ambulatori dei MMG operanti, anche attraverso il proprio personale di studio";*

RILEVATO che, in linea con quanto definito dagli indirizzi regionali e nazionali, così come evidenziato dalla competente Direzione Aziendale delle Professioni Sanitarie e Sociali di concerto con la Direzione Strategica Aziendale, con comunicazione e-mail in data 29 settembre 2023, conservata agli atti della SC Gestione Acquisti (Provveditorato-Economato), risulta necessario provvedere all'acquisizione di beni e servizi indispensabili per l'erogazione diretta delle cure domiciliari e per il potenziamento della rete territoriale, tra i quali è da contemplare la fornitura di vetture operative necessarie a migliorare il servizio A.D.I. a beneficio dei pazienti non auto-sufficienti e/o affetti da patologie croniche trattabili solo a domicilio che, a seguito di puntuale ricognizione svolta dalla Direzione Aziendale delle Professioni Sanitarie e Sociali, risultano essere quantificate in n. 10 veicoli;

ACCERTATO che tale acquisizione risulta essere completamente finanziata con il contributo assegnato all'Azienda Socio Sanitaria Territoriale di Lodi dalla Regione Lombardia con il decreto n. 16093 del 20 ottobre 2023, avente ad oggetto: *"Modifica e/o integrazione dell'assegnazione, a favore delle ATS, ASST, Fondazioni IRCCS, INRCA di Casatenovo, AREU e Agenzia di Controllo del Sistema Sociosanitario Lombardo delle risorse destinate al finanziamento di parte corrente del F.S.R. per l'esercizio 2023 a seguito procedure di assestamento"*, con il quale Regione Lombardia ha assegnato risorse in parte corrente – progetto 334523 - a valere sui fondi del Piano Nazionale di Ripresa e Resilienza – PNRR, Missione 6 Salute, finanziato dall'Unione Europea – NextGenerationEU;

RISCONTRATO che la Direzione Generale Welfare della Regione Lombardia, con nota protocollo G1.2023.0013845 del 12 aprile 2023 – protocollo ASST di Lodi n.

0013411/23 del 13 aprile 2023 - ha comunicato il seguente codice unico di progetto regionale - C.U.P. E89G21000020006 - legato all'obiettivo di investimento sopra citato - PNRR Missione 6 Componente 1 - Investimento 1.2.1 - che le ATS/ASST, in quanto soggetti delegati all'attuazione dell'investimento stesso, sono tenute ad indicare nell'ambito del progetto di sorveglianza domiciliare, attraverso l'acquisizione di beni e servizi necessari alla relativa erogazione;

RICORDATO quanto ribadito dalle regole di sistema di Regione Lombardia per l'anno 2020, e in particolare all'Allegato "*Regole di Gestione del Servizio Sociosanitario 2020*" alla D.G.R. n. XI/2672 del 16 dicembre 2019, punto 5 - "*AREA ACQUISTI*", dove si ribadisce l'obbligo per gli Enti Sanitari di ricorrere in via graduata:

1. all'adesione alle convenzioni stipulate dall'Azienda Regionale per l'Innovazione e gli Acquisti (ARIA S.p.A.) e/o Consip S.p.A.;
2. in via residuale, attraverso forme di acquisizione aggregata all'interno dei Consorzi/Unioni formalizzati di acquisto;
3. solo nell'impossibilità di procedere nelle modalità precedentemente descritte, mediante iniziative di gare autonome;

RICHIAMATE le seguenti D.G.R.:

- n. XI/4232 del 29 gennaio 2021, avente a oggetto: "*Determinazioni in ordine alla gestione del servizio sanitario e sociosanitario per l'esercizio 2021 - Quadro economico programmatico*" con la quale viene confermato, nell'Allegato 2 "*Indicazioni specifiche per gli Enti Sanitari del Sistema Socio-Sanitario Regionale*" l'obiettivo di garantire, in continuità con gli anni precedenti, il conseguimento di risparmi derivanti dall'adesione piena e puntuale al sistema acquisti centralizzati (ARIA S.p.A. e Consip S.p.A.) e aggregati;
- n. XI/7758 del 28 dicembre 2022, avente a oggetto: "*Determinazioni in ordine agli indirizzi di programmazione per l'anno 2023*" - Allegato 2 Punto 6 - che, in sostanza, conferma, anche per l'anno 2023, le medesime regole precedentemente riportate;

EVIDENZIATO che, in conformità a quanto previsto dalle predette regole di sistema 2020, 2021, 2022 e 2023, confermate anche per l'esercizio 2024, con D.G.R. n. XII/1511 del 13 dicembre 2023, avente a oggetto: "*Determinazioni in ordine alla gestione del servizio sanitario e sociosanitario per l'esercizio 2024 - Quadro economico programmatico*", vengono richiamate le linee d'azione volte a garantire, in continuità con gli anni precedenti, il conseguimento di risparmi derivanti dall'adesione piena e puntuale al sistema acquisti centralizzati (ARIA S.p.A. e Consip S.p.A.) e aggregati;

PRESO ATTO dell'attivazione, in data 20 settembre 2022, da parte di Consip S.p.A., dell'Accordo Quadro denominato "*Veicoli in noleggio 2*" e avente ad oggetto: "*Fornitura di veicoli in noleggio a lungo termine senza conducente - lotti 1, 2, 3, 4 e 6 per le pubbliche amministrazioni ai sensi dell'art. 54, commi 3 e 4 lettera a) del d.lgs. 50/2016 - edizione 2 - ID SIGEF 2470*", nel quale, relativamente al LOTTO 1, risulta presente la tipologia di veicolo di interesse della ASST di Lodi, rispondente alle esigenze aziendali evidenziate dalla Direzione Aziendale delle Professioni Sanitarie e Sociali, di concerto con la Direzione Strategica Aziendale;

VISTO l'Ordinativo di Fornitura n. 7469653, emesso in data 30 ottobre 2023 e accettato dal fornitore in data 8 novembre 2023 – conservato agli atti della SC Gestione Acquisti (Provveditorato-Economato) – inoltrato mediante la Piattaforma Telematica di Consip S.p.A., a valere sull'Accordo Quadro sopra richiamato, dal Direttore *f.f.* della SC Gestione Acquisti (Provveditorato-Economato), munito dei poteri necessari ad impegnare l'Azienda ai fini dell'utilizzazione dell'iniziativa stessa;

OSSERVATO che l'adesione all'Accordo Quadro denominato "*Veicoli in noleggio 2*" e avente ad oggetto: "*Fornitura di veicoli in noleggio a lungo termine senza conducente – lotti 1, 2, 3, 4 e 6 per le pubbliche amministrazioni ai sensi dell'art. 54, commi 3 e 4 lettera a) del d.lgs. 50/2016 – edizione 2 - ID SIGEF 2470*", effettuata mediante l'Ordinativo di Fornitura n. 7469653, sopra citato, relativamente al LOTTO 1, in favore della società ALD Automotive Italia S.r.l. con sede legale in Viale Luca Gaurico 187, 00143 Roma e avente codice fiscale numero 07978810583 e partita I.V.A. numero 01924961004, è propedeutica alla fornitura a noleggio, senza conducente, di n. 10 Fiat Panda 1.0 modello FireFly 70cv S&S City Life 4 posti alimentazione Hybrid Euro 6.4 – comprensive di optional tecnici (ruotino di scorta e pneumatici invernali), copertura assicurativa KASKO, incendio, furto totale o parziale senza franchigia, e copertura assicurativa RCA senza franchigia – per il periodo di 60 mesi a decorrere dalla data del verbale di consegna;

RITENUTO pertanto di approvare l'adesione di cui trattasi, per l'importo complessivo di euro 134.712,00 oltre I.V.A., per un onere complessivo al lordo dell'imposta sul valore aggiunto nella misura del 22% pari a euro 164.348,64;

PRECISATO che il suddetto onere complessivo di spesa verrà contabilizzato al conto 652025 – altri noleggi non sanitari - sui bilanci di rispettiva competenza e verrà finanziato mediante il contributo assegnato all'Azienda Socio Sanitaria Territoriale di Lodi dalla Regione Lombardia con il decreto n. 16093 del 20 ottobre 2023, avente ad oggetto: "*Modifica e/o integrazione dell'assegnazione, a favore delle ATS, ASST, Fondazioni IRCCS, INRCA di Casatenovo, AREU e Agenzia di Controllo del Sistema Sociosanitario Lombardo delle risorse destinate al finanziamento di parte corrente del F.S.R. per l'esercizio 2023 a seguito procedure di assestamento*" – progetto 334523 a valere sui fondi del Piano Nazionale di Ripresa e Resilienza – PNRR, Missione 6 Salute, finanziato dall'Unione Europea – NextGenerationEU;

RILEVATO che, ai fini della tracciabilità dei relativi flussi finanziari, all'adesione all'Accordo Quadro denominato "*Veicoli in noleggio 2*", stipulato da Consip S.p.A., oggetto del presente provvedimento, sono stati attribuiti i seguenti codici: codice identificativo di gara C.I.G. 9140730106 (padre) e C.I.G. A0248BEC35 (derivato) e C.U.P. E89G21000020006;

EVIDENZIATO che l'attuale regolamento aziendale che disciplina il fondo incentivi per funzioni tecniche espletate dal personale dipendente incaricato - approvato con la deliberazione del Direttore Generale n. 724 del 16 giugno 2023 e successivamente modificato con le deliberazioni n. 1266/23 e n. 1284/23, secondo i dettami del decreto legislativo n. 50 del 18 aprile 2016 e ss.mm.ii. - è attualmente in fase di aggiornamento, in attuazione dell'articolo 45, commi 1 e 2, del decreto legislativo n.

36 del 31 marzo 2023 e che, la quota di euro 1.347,12 generata dal presente provvedimento, sulla base delle percentuali di calcolo (rimaste comunque invariate) concorre alla costituzione del fondo medesimo;

CONSIDERATO che, ai sensi dell'articolo 31 del decreto legislativo n. 50 del 18 aprile 2016 e ss.mm.ii., occorre individuare un Responsabile Unico del Procedimento (R.U.P.) per ogni singola procedura di affidamento di un appalto o di una concessione, per le fasi della programmazione, progettazione, affidamento ed esecuzione della stessa, e che, in detto ambito, è stato individuato quale Responsabile Unico del Progetto (R.U.P.) il Dott. Tommaso Bruni, Dirigente della SC Gestione Acquisti (Provveditorato-Economato) della ASST di Lodi;

CONSIDERATO altresì che, ai sensi del "Titolo V – Esecuzione" articoli dal 101 al 113 del decreto legislativo n. 50 del 18 aprile 2016 e ss.mm.ii., occorre nominare il Direttore dell'Esecuzione del Contratto (D.E.C.) per lo svolgimento dei compiti di cui all'articolo 1662 del Codice Civile e della disciplina sopra richiamata, che, nell'ambito delle specifiche competenze, provvederà alla gestione delle attività relative alle prestazioni di che trattasi e che, per la presente procedura, è stato individuato il Dott. Matteo Chizzoli della SC Sistemi Informativi Aziendali della ASST di Lodi;

PRESO ATTO dell'attestazione resa dal competente Responsabile in ordine alla regolarità tecnica del provvedimento;

PRESO ATTO dei pareri resi dal Direttore Amministrativo, dal Direttore Sanitario e dal Direttore Sociosanitario, ciascuno per le rispettive competenze;

### **DELIBERA**

per le motivazioni formulate in premessa che qui si intendono integralmente trascritte:

1. di prendere atto dell'adesione all'Accordo Quadro denominato "*Veicoli in noleggio 2*" e avente ad oggetto: "*Fornitura di veicoli in noleggio a lungo termine senza conducente – lotti 1, 2, 3, 4 e 6 per le pubbliche amministrazioni ai sensi dell'art. 54, commi 3 e 4 lettera a) del d.lgs. 50/2016 – edizione 2 - ID SIGEF 2470*", stipulato da Consip S.p.A., effettuata mediante l'Ordinativo di Fornitura n. 7469653, emesso in data 30 ottobre 2023 e accettato dal fornitore in data 8 novembre 2023 - conservato agli atti della SC Gestione Acquisti (Provveditorato-Economato) - relativamente al LOTTO 1, in favore della società ALD Automotive Italia S.r.l. con sede legale in Viale Luca Gaurico 187, 00143 Roma e avente codice fiscale numero 07978810583 e partita I.V.A. numero 01924961004, per la fornitura a noleggio, senza conducente, di n. 10 Fiat Panda 1.0 modello FireFly 70cv S&S City Life 4 posti alimentazione Hybrid Euro 6.4 - comprensivo di optional tecnici (ruotino di scorta e pneumatici invernali), copertura assicurativa KASKO, incendio, furto totale o parziale senza franchigia, e copertura assicurativa RCA senza franchigia - per il periodo di 60 mesi a decorrere dalla data del verbale di consegna, per un canone di noleggio mensile di euro 224,52 oltre I.V.A.;

2. di precisare che l'onere complessivo di spesa derivante dal presente provvedimento ammonta a euro 134.712,00 oltre I.V.A. - per un onere complessivo al lordo dell'imposta sul valore aggiunto nella misura del 22% pari a euro 164.348,64 - verrà contabilizzato al conto 652025 - altri noleggi non sanitari - sui bilanci di rispettiva competenza come di seguito meglio articolato:  
ANNO 2024:  
euro 21.913,152 I.V.A. inclusa (Reg. n. 2024003076 - TER - adesione Consip);  
ANNO 2025:  
euro 32.869,728 I.V.A. inclusa;  
ANNO 2026:  
euro 32.869,728 I.V.A. inclusa;  
ANNO 2027:  
euro 32.869,728 I.V.A. inclusa;  
ANNO 2028:  
euro 32.869,728 I.V.A. inclusa;  
ANNO 2029:  
euro 10.956,576 I.V.A. inclusa;  
e verrà finanziato mediante il contributo assegnato all'Azienda Socio Sanitaria Territoriale di Lodi dalla Regione Lombardia con il decreto n. 16093 del 20 ottobre 2023, avente ad oggetto: *"Modifica e/o integrazione dell'assegnazione, a favore delle ATS, ASST, Fondazioni IRCCS, INRCA di Casatenovo, AREU e Agenzia di Controllo del Sistema Sociosanitario Lombardo delle risorse destinate al finanziamento di parte corrente del F.S.R. per l'esercizio 2023 a seguito procedure di assestamento"* - progetto 334523 a valere sui fondi del Piano Nazionale di Ripresa e Resilienza - PNRR, Missione 6 Salute, finanziato dall'Unione Europea - NextGenerationEU;
3. di precisare inoltre che, ai fini della tracciabilità dei relativi flussi finanziari, all'adesione all'Accordo Quadro denominato *"Veicoli in noleggio 2"*, stipulato da Consip S.p.A., oggetto del presente provvedimento, sono stati attribuiti i seguenti codici:  
codice identificativo di gara C.I.G. 9140730106 (PADRE) e C.I.G. A0248BEC35 (DERIVATO);  
codice unico di progetto C.U.P. E89G21000020006;
4. di dare atto che il presente provvedimento genera la quota di euro 1.347,12 per la costituzione del fondo incentivi per funzioni tecniche espletate dal personale dipendente incaricato, ai sensi della normativa richiamata in premessa;
5. di nominare, ai sensi dell'articolo 31 del decreto legislativo n. 50 del 18 aprile 2016 e ss.mm.ii., Responsabile Unico del Procedimento (R.U.P.) della procedura di gara in parola il Dott. Tommaso Bruni, Dirigente della SC Gestione Acquisti (Provveditorato-Economato) della ASST di Lodi;
6. di nominare quale Direttore Esecuzione del Contratto (D.E.C.), ai sensi del "Titolo V - Esecuzione" articoli dal 101 al 113 del decreto legislativo n. 50 del 18 aprile 2016 e ss.mm.ii., il Dott. Matteo Chizzoli della SC Gestione Acquisti (Provveditorato-Economato) della ASST di Lodi, che nell'ambito delle specifiche competenze provvederà alla gestione delle attività relative alle prestazioni di che trattasi;

7. di dare atto inoltre che il responsabile per il controllo e la supervisione dirigenziale in merito all'istruttoria del presente atto è il dott. Tommaso Bruni, come da delega protocollo n. 0016020/23 del 3 maggio 2023;
8. di conferire al sunnominato responsabile ogni più ampia facoltà di attuazione della presente deliberazione, compresa l'eventuale diffusione agli uffici interessati e coinvolti nel relativo procedimento;
9. di dare atto che, ai sensi dell'art. 17 - comma 6 - della L.R. 30 dicembre 2009 n° 33 e ss. modifiche, il presente provvedimento, non soggetto a controllo, è immediatamente esecutivo e verrà pubblicato all'Albo on-line sul sito informatico aziendale.

IL DIRETTORE GENERALE  
(Guido Grignaffini)